

VENTSPILS OSTAS
PIESTĀTNES Nr. 35A
PASE

Piestātnes projektēšanas organizācija: "Ļenmorniiprojekt"
AS Sankt – Peterburg, Meževoj kanal.3, korp.2

Pasūtītājs: VENTSPILS BRĪVOSTAS PĀRVALDE

Objekta šifrs: —

Pase sastādīta vadoties pēc РД 31.35.10 – 86 (правила технической эксплуатации портовых сооружений и акваторий) РД 31.35.10 – 86.

Pases aizpildīšanas datums, mēnesis, gads: augusts, 1999. gads

Pases aizpildītāja organizācija: "Jūras projekts" SIA, Rīga

direktors:  Vadims Olts

izpildītājs:  Aleksandrs Fjodorovs

Organizācijas tehniskais vadītājs, kas ekspluatē piestātņi _____

SATURS

Nº P.K.	NOSAUKUMS	L.P.P.
1.	Vispārīgās ziņas.	5
2.	Dabisko apstākļu raksturojums.	6
3.	Piestātnes konstrukcijas pamatelementi.	7
4.	Piestātnes aprīkojums.	11
5.	Piestātnes konstruktīvo elementu tehniskais stāvoklis (pases aizpildīšanas brīdī).	12
6.	Pases aizpildīšanas avoti.	13
7.	Grafiskie materiāli.	14
8.	Slēdziens.	23
9.	Piestātnes apsekojumu saraksts.	24
10.	Pasē izdarīto izmaiņu saraksts.	25

1. VISPĀRĪGĀS ZINĀS

NR.P.K.	NOSAUKUMS	RAKSTUROJUMS
1	2	3
1.1.	Īpašnieks	Ventspils brīvosta
1.2.	Nomnieks	AS „VENTAMON JAKS”
1.3.	Specializācija	Šķidro ķīmisko kravu pārkraušana
1.4.	Būves klase	III pēc SnIP 2.06.01-86
1.5.	Konstrukcijas tips	
1.5.1.	Tehnoloģiskais laukums	Estakāde uz pāļiem
1.5.2.	Savienojošā daļa	Estakāde uz pāļiem
1.5.3.	Tauvošanās un amortizācijas pāļi	Puduris no 4 dzelzsbetonā pāļiem ar saliekami-monolītu režģogu
1.5.4.	Gājēju tiltiņš	Telpiska metāla kopne ar konsoli
1.5.5.	Tehniskā laukuma amortizācijas pāļi	Kārbas no metāla rievpāļiem
1.6.	Piestātnes pamatizmēri:	
	- piestātnes platums, m	29,25 + 34,5 (savienojuma daļa)
	- piestātnes garums, m	230,0
	- gultnes atzīme (Baltijas sistēmā):	
	projekta, m	mīnuss 13,5
	faktiskā, m	mīnuss 13,5 ÷ 14,1
	- kordona atzīme (Baltijas sistēmā):	
	- projekta, m	3,20
	- faktiskā	
1.7.	Aprēķinu kuģa izmēri:	
	- garums, m	195
	- ieprīme ar kravu, m	11,5
1.8.	Būvniecības gads	1998 (nobeigums)
	- ģenerālais projektētājs	“Lenmornii projekt”
	- ģenerālais būvuzņēmējs	A/S “BMGS”
1.9.	Normatīvās ekspluatācijas slodzes:	
A)	Vienmērīgi izklīdēta uz kravas lauku segumiem, t/m ²	2,0
B)	Vienmērīgi izklīdēta uz dienesta tiltiņiem, t/m ²	0,2

2. DABISKO APSTĀKĻU RAKSTUROJUMS

NR.P.K	NOSAUKUMS	RAKSTUROJUMS
1	2	3
2.1	Pamatnes gruntis un to raksturojums	Slokšņu māls $\varphi = 14^\circ, c = 10,0 \text{ kPa}$ Morēnu mālsmilts $\varphi = 25^\circ, c = 10,0 \text{ kPa}$ Smilts $\varphi = 32-34^\circ, c = 2,0-6,0 \text{ kPa}$
2.2.	Viļņa aprēķinu augstums , m	Līdz 1,5
2.3.	Vēja apstākļi	Pārsvarā novērojami DR un ZR virzienu vēji. Cikla atkārtotamība ir 21,87% un 16,74%. Vēja brāzmas ar ātrumu 14 m/s un vairāk veido 6,24%.
2.4.	Straumes	Nenozīmīgas
2.5.	Akvatorijas piesērēšana un gultnes grunts izskalošana	Dati nav sakrāti
2.6.	Ledus apstākļi	Ledus veidojas (vidēji) 10.janvārī, bet iet - 20.martā. Stabils ledus pārklājums novērojams ļoti bargās ziemās (atkārtotamība 10%). Ledus biezums var sasniegt 0,6 m.

3. PIESTĀTNES KONSTRUKCIJAS PAMATELEMENTI

NR.P.K	NOSAUKUMS	RAKSTUROJUMS
1	2	3
3.1.	Tehnoloģiskais laukums	50,25 m x 29, 25 m
3.1.1.	Pamats	pāļi
	- materiāls	tērauds
	- tips	caurules
	- šķērzgriezums, mm/skaits, gab.	Ø 1020x13/40 (četras kordona rindas), Ø 820 x 10/20 (divas aizmugures rindas)
	- solis, m	5,250 x 5,250
	- pāja apakšas atzīme:	mīnuss 21,0
	- augšas atzīme:	1,80
	- pāju ķermeņa aizpildījums	līdz atzīmei mīnuss 1,25 – smilts, augstāk: šķembas.....250 mm betons....100 mm armēts betons no atzīmes mīnuss 1,00 līdz atzīmei 2,20
3.1.2.	Pāļu uzgalvji	
	- materiāls	dzelzsbetons
	- tips	saliekama plātne
	- izmēri, m	2,0 x 2,0 x 0,4
3.1.3.	Virsbūve	
3.1.3.1	Klājs	
		1) dzelzsbetona saliekamas plātnes 5,23x5,23x0,4 un 5,23x1,49x0,4
		2) Г - veida dzelzsbetona saliekamās plātnes 5,23x 1,49x2,4
	- elementu savienojums	1) piemetināti metāla uzliktni; 2) apbetonēšana ar pāju virsējās daļas stieģrojuma izlaidēm
3.1.3.2	Sienas pa perimetru	
	- materiāls	monolīts dzelzsbetons
	- izmēri:	
	- augstums, m	1,0
	- biezums, m	0,6 (pa kordonu) 0,4(pa sāniem un aizmugurē)
		Piezīme: pa sienas perimetru iebūvēta dzelzsbetona brusa 250x400 (h).
3.1.4.	Virsbūves aizpildīšana.	
3.1.4.1	Poleru masīvi, prožektoru masta pamats un tehnoloģiskais aprīkojums	Monolīti-betona armēti masīvi
	- apakšas atzīme, m	2,6
	- augšas atzīme, m	3,6 (fragmenti uz atzīmēm 3,7; 3,8; 4,0-4,2)

1	2	3
3.1.4.2	Pārējā apjoma aizpildīšana	smiltis
3.1.4.3	Segums	betons
3.2.	Savienošā daļa	
3.2.1.	Pamats	pāji
	- materiāls	tērauds
	- tips	caurules
	- šķēzgzriezums, mm, skaits, gab	Ø 820 x 10/35
	- solis	5,250x5,250
	- pāļu apakšas atzīme, m	mīnuss 21,0 (5 rindas no tehnoloģiskā laukuma); mīnuss 15,6 (2 pēdējās rindas)
	- pāļu augšas atzīme, m	1,8
	- pāļu ķermeņa aizpildījums	līdz atzīmei mīnuss 1,25 – smiltis, augstāk: šķembas250 mm betons.....100 mm ; armēts betons no atzīmes mīnuss 1,00 līdz atzīmei 2,20
3.2.2.	Pāļu uzgalvji	
	- materiāls	dzelzsbetons
	- tips	saliekama plātne
	- izmēri, m	2,0x2,0x0,4
3.2.3.	Virsbūve	
3.2.3.1	Klājs	
		1) dzelzsbetona saliekamās plātnes 5,23x5,23x0,4
		2) dzelzsbetona saliekamās plātnes 5,23x 1,49x0,4
3.2.3.2	Sienas pa perimetru	
	- materiāls	monolīts dzelzsbetons
	- izmēri:	
	- augstums, m	1,0
	- biezums, m	0,4
3.2.4.	Virsbūves aizpildīšana.	
3.2.4.1	Sadalošā siena un balsti zem caurulvadiem	
	- materiāls	monolīts dzelzsbetons
	- apakšas atzīme, m	2,6
	- augšas atzīme, m	no 3,0 –4,0 – sadalošā siena, no 4,1 līdz 4,19 – caurulvadu balsti
3.2.4.2	Pārējā apjoma aizpildīšana	smiltis
3.2.4.3	Segums	asfaltbetons

1	2	3
3.3.	Tauvošanās pāli Nr.1-4	
3.3.1.	Pamati	
	- materiāls	nospriegots dzelzsbetons
	- tips	čaulpāji
	- šķēzgzriezums, mm	Ø1600, sienas - 120
	- pāļu skaits pāja pudurī, gab	4
	- pāļu apakšas atzīme, m	mīnuss 22,8
	- pāļu augšas atzīme, m	1,2
3.3.2.	Virsbūve	monolīts dzelzsbetona rostverks
	- izmēri plānā, m	8,0x8,0
	- apakšas atzīme, m	1,00
	- augšas atzīme, m	3,60
3.4.	Tauvošanās poleris Nr.5	esošais, tiek izmantots piestātnēm Nr.35A un 36.
3.4.1.	Pamati	slēgta kontūra
	- materiāls	tērauds
	- tips	rievpālis PZ-38
	- izmēri plānā rievpāja asīs, m	4,54x4,54
	- pāļu apakšas atzīme, m	mīnuss 25,5 ÷ 26,0
	- pāļu augšas atzīme, m	1,0
3.4.2.	Virsbūve	
	- materiāls	saliekams – monolīts dzelzsbetons
	- izmēri plānā, m	5,7 x 6,20
	- apakšas atzīme, m	0,30
	- augšas atzīme, m	3,45 – 3,55
3.5.	Dienesta tiltiņi	
3.5.1.	- materiāls	nospriegots dzelzsbetons
	- šķēzgzriezuma tips	čaulpāji Ø 1,60 m
	- skaits, gab.	11
	- pāļu apakšas atzīme, m	mīnuss 18,6 (mīnuss 17,1 pie pāja Nr.5)
	- pāļu augšas atzīme, m	1,4 (2,9 pie pāja Nr.5)
3.5.2.	Uzgalvji	
	- materiāls	dzelzsbetons
	- tips	saliekamas plātnes
	- izmērs, m	1,8x1,8x0,3
3.5.3.	Laiduma konstrukcijas	sešas telpiskas fernas
	- materiāls, šķēzgzriezums	standartu profilu tērauds
	- izmēri, m	20,5x1,45x1,75 (h)
		Piezīme: laiduma konstrukciju savienojumi konsolju veidā L=1,5÷5,1 m

1	2	3
3.6.	Tehnoloģiskā laukuma amortizācijas pāli	2 pāļi
	- materiāls	Tērauds
	- šķēzgzriezums	2 kārbas no diviem rievpāļiem LX-25
	- garums, m	30,0
	- apakšas atzīme, m	~ mīnuss 26,5
	- uzgalvis	2 tērauda loksnes, kas piemetinātas pie priekšējās un pakalējās kārbu šķautnes
	- izmēri, m	750 x 2600 (h) x 8

4. PIESTĀTNES APRĪKOJUMS

NR.P.K	NOSAUKUMS	RAKSTUROJUMS
1	2	3
4.1.	Tauvošanās ierīces	Čuguna poleri
	a) tips	TCO-63
	skaits, gab.	2 (uz tehnoloģiskā laukuma) 6 (uz pāļiem)
	b) tips	Divradziņu āķis, 60t
	skaits, gab.	1 (uz pāja Nr.5). Piezīme: kuģu tauvošanai L >140 m tiek izmantoti piestātnes Nr.36 tauvošanās poleri.
4.2.	Amortizācijas ierīces	
	A) tips, izmēri	Gumijas cilindri \varnothing 1,0 m L=1,5 m brīvi, horizontāli piekārti uz ķēdēm.
	skaits, gab	2 (tehnoloģiskajā laukumā), 4 (uz poleriem Nr.3 un Nr. 4)
	B) tips, izmēri	Brīvi, vertikāli uz ķēdēm piekārtas paketes no 2 gumijas cilindriem \varnothing 0,4 m L=2,0 m
	skaits, gab	8 (tehnoloģiskajā laukumā), 4 (uz poleriem Nr.1 un Nr. 2)
	C) tips, izmēri	Brīvi, vertikāli uz ķēdēm piekārtas paketes no 3 gumijas cilindriem \varnothing 0,4 m L=2,0 m
	skaits, gab	2 (uz tehnoloģiskā laukuma amortizācijas poleriem),
4.3.	Drošības brusa	A) dzelzsbetona (monolītā uzgalvja sastāvdaļa) pa tehnoloģiskā laukuma perimetru
	- izmēri, cm	25x40 (h)
		B) koka noņemams pa tehnoloģiskā laukuma stūriem poleru masīvu robežās
	- izmēri, cm	20x20
4.4.	Slietnes	nav
4.5.	Elektroapgāde	Apgaismojumam un pie tehnoloģiskajiem sūkņiem
4.6.	Ūdensapgāde	ugunsdzēsēju
4.7.	Piestātnes apgaismojums	No prožektoru masta No lampām uz stabiem
4.8.	Telekomunikācijas	Telefoni

5. PIESTĀTNES KONSTRUKTĪVO ELEMENTU TEHNISKAIS STĀVOKLIS (PASES AIZPILDĪŠANAS BRĪDĪ)

<i>NR.P.K</i>	<i>KONSTRUKTĪVĀ ELEMENTA NOSAUKUMS</i>	<i>STĀVOKĻA RAKSTUROJUMS</i>
1	2	3
5.1.	Tehnoloģiskais laukums	
5.1.1.	Pālu pamati	
5.1.2.	Režģogs no saliekamām plātnēm	Defekti nav konstatēti
5.1.3.	Monolītas dzelzsbetona sienas	Defekti nav konstatēti
5.1.4.	Drošības brusa	Labā stāvoklī
5.1.5.	Tauvošanās ierīces	Labā stāvoklī
5.1.6.	Amortizācijas ierīces	Labā stāvoklī
5.1.7.	Segums	Labā stāvoklī
5.2.	Savienojošā daļa	
5.2.1.	Pālu pamati	
5.2.2.	Režģogs no saliekamām plātnēm	Defekti nav konstatēti
5.2.3.	Monolītas dzelzsbetona sienas	Defekti nav konstatēti
5.2.4.	Segums	Labā stāvoklī
5.3.	Tauvošanās pāļi	
5.3.1.	Pamats	Defekti nav konstatēti
5.3.2.	Uzgalvji	Defekti nav konstatēti
5.3.3.	Tauvošanās ierīces	Labā stāvoklī
5.3.4.	Amortizācijas ierīces	Labā stāvoklī
5.4.	Dienesta tiltiņi	
5.4.1.	Laiduma konstrukcijas	Redzami defekti nav konstatēti
5.4.2.	Klājs	Redzami defekti nav konstatēti
5.5.	Tehnoloģiskā laukuma amortizācijas pāļi	
5.5.1.	Pamats	
5.5.2.	Uzgalvis	Defekti nav konstatēti
5.5.3.	Amortizācijas ierīces	Defekti nav konstatēti

6. PASES AIZPILDĪŠANAS AVOTI

NR.P.K	NOSAUKUMS	GLABĀŠANAS VIETA
1	2	3
6.1.	"Šķiduma KAC pārkraušanas komplekss" Darba dokumentācija.125.00-4.Sējums I."Generālais plāns un transports" Arh.Nr. 56785, 1992.g."Ļenmorniiprojekts".	Ventspils brīvostas pārvaldes arhīvā.
6.2.	Tas pats. Sējums II. "Hidrotehniskie risinājumi" 1. grāmata. Arh.Nr.56787, 1992.g "Ļenmorniiprojekts",.	Ventspils brīvostas pārvaldes arhīvā.
6.3.	Tas pats. Sējums III. "Hidrotehniskie risinājumi" 2. grāmata. Arh.Nr.56788, 1992.g "Ļenmorniiprojekts",.	Ventspils brīvostas pārvaldes arhīvā.
6.4.	Tas pats. Sējums IV. "Pāju pamati no metāla caurulēm piestātne Nr.35A" Arh.Nr.59554, 1995.g "Ļenmorniiprojekts",.	Ventspils brīvostas pārvaldes arhīvā.
6.5.	"Papildus poleru ierīkošana mazgabarītu kuģu pietauvošanai pie piestātnes Nr.35A darba laukuma". " Ļenmorniiprojekt" Arh. Nr. 60972, 1998.g.	Ventspils brīvostas pārvaldes arhīvā.
6.6.	Piestātnes vizuālā apsekošana,fotografēšana. Darbi izpildīti 1998.g. augustā - decembrī.	
6.7.	1998.g.27.04. dziļumu mērījumi.	"Jūras projekts" arhīvā.

7. GRAFISKIE MATERIĀLI

<i>NR.P.K</i>	<i>NOSAUKUMS</i>	<i>MARKA</i>	<i>PIEZĪMES</i>
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>
7.1.	Piestātnes situācijas plāns.		
7.2.	Plāns ar dziļumu mērījumiem.	1:500	
7.3.	Fasādes	1:500	
7.3.	Griezums 1-1	1:200	
7.4.	Griezums 2-2	1:200	
7.5.	Fotoattēli .		

SITUĀCIJAS PLĀNS.

